

## B. Souhrnná technická zpráva

dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Název stavby:	Most ev.č. M1 U hasičské zbrojnice Všelibice
Zpracoval:	ABM Kontrol s.r.o. Gorkého 658/15, 460 01 Liberec
Stupeň PD:	stavební povolení
Investor:	Obec Všelibice, čp. 65, 463 48 Všelibice

## Obsah

Obsah.....	2
B    Souhrnná technická zpráva .....	3
B.1 Popis území stavby .....	3
B.2 Celkový popis stavby .....	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	4
B.2.3 Celkové technické řešení .....	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	4
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	4
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	6
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	6
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	6
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	6
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	6
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	6
B.4 Dopravní řešení .....	7
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	7
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	7
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	8
B.8 Zásady organizace výstavby .....	8
B.8.1 Technická zpráva .....	8

**B Souhrnná technická zpráva****B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika území a stavebního pozemku – jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na místní komunikaci přes vodoteč.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Všelibice.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – v rámci přípravy dokumentace nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – *neřeší se*.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – *neřeší se*.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. – stavba se nachází v záplavovém území místní vodoteče (Malá Mohelka).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba významně nezmění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin – nedojde ke kácení dřevin, stavba nemá nároky na asanace. Stávající konstrukce mostu bude odstraněna.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa – stavba má požadavky na zábory ZPF.

katastrální území	Zabírá se			
	Trvale	Rekult.	Nad 1 rok	Do 1 roku
Všelibice [787159]	13	0	0	16
<b>CELKEM</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>

j) územně technické podmínky – *neřeší se*.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice – předpokládaný termín zahájení stavby je 06/2021 a termín dokončení stavby 09/2021. Stavba nebude v souběhu se stavbami jiných investorů.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí – pozemková parcela číslo katastru 1100/2; 744/3; 860/6; 744/16; 744/18; 744/17; 744/9; 782/1 v katastrálním území Všelibice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo – *neřeší se*.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření – *neřeší se*.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – *neřeší se*.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) předmětem stavby je rekonstrukce mostu

b) účel užívání stavby – dopravní infrastruktura

c) trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba

d) *neřeší se*.

e) *neřeší se*.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – nový most z prefabrikovaných rámců IZM 2500\*1000/1500 s kamennými rovnoběžnými čely a železobetonovou římsou. Délka objektu je 6,0m. Světlá výška objektu 1,0m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – *neřeší se*.

h) základní bilance stavby - stavba nemá nároky na zdroje energií.

i) základní předpoklady výstavby – předpokládaný termín zahájení stavby 06/2021, předpokládaný termín dokončení stavby 09/2021. S ohledem na rozsah stavby není nutná etapizace.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) – stavba bude předána do užívání po celkovém dokončení.

k) orientační náklady stavby – 2.541.000,00Kč vč. DPH

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*Neřeší se.*

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

Rekonstrukce stávajícího železobetonového mostu v havarijním stavu. Nová konstrukce mostu bude tvořena 4 ks prefabrikovaných dílů IZM 2500\*1000/1500.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Při návrhu byly respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

*Neřeší se.*

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu přes vodoteč, který se nachází v katastru obce Všelibice. V současné době jsou základy mostních opěr a křídel nepřístupné. Paty betonových mostních opěr jsou silně vymleté, v betonu se nacházejí kaverny až do hloubky 0,20m. Na vtoku je v betonu pravobřežní opěry šikmá trhлина. Křídla jsou dělená

vodorovnými a svislými spárami. Horní části křídel spolu s římsami na nich vykazují pohyby. Spodní hrany betonové desky nosné konstrukce na obou okrajích jsou odpadlé vlivem malého krytí výztuže a zatékání na okraje desky, odhalená výztuž silně koroduje. Na výtoku vlevo je za uložením desky dutina bez zjevných příčin. Na mostě byla provedena nedávno pokládka živičných vrstev, které spolu s původními vrstvami zvedají niveletu vozovky až na o 16cm nad niveletu říms. Vozovka na mostě je provedena pouze v šíři 2,85m a její povrch není před mostem odvodněn tak, aby voda nestékala z vozovky na okraje mostu. Živičné vrstvy zvyšují na konstrukci stálé zatížení a tím snižují její únosnost a životnost. Hydroizolace na konstrukci je neznámá. Konstrukce vykazuje průsaky vody pouze na okrajích, kde dochází k zatékání vody z povrchu vozovky na boky desky mostovky. Beton říms je povrchově otevřený, místy porostlý mechem. Lokálně jsou části betonu odpadlé. V betonu říms jsou svislé trhliny v místech přechodu římsy na křídlo. Odřezané trubky původního zábradlí jsou pouze zapěněny montážní pěnou. Záchytný systém nesplňuje podmínky ČSN 73 6201 na kotvení prvků. Kotvení je nedostatečné. Výška zábradlí v místě nadvýšení vozovky neodpovídá platné legislativě. Koryto potoka je odlážděno lomovým kamenem. Kamenné kvádry dlažby místy chybí, případně jsou posunuty. Z velké části je opevnění koryta kryto nánosem.

b) popis navrženého řešení:

#### 1. Pozemní komunikace

a) směrové vedení – trasa místní komunikace je vedena v přímé.

b) výškové vedení – výškové vedení vychází z nivelety mostní konstrukce a napojení na stávající komunikaci. Podélný sklon komunikace je cca 3,2%.

c) šířkové uspořádání a příčné klopení – stávající šířkové uspořádání je upraveno a rozšířeno na mostě na šířku vozovky 3,7m s příčným sklonem 0,5% a rozšířeno o zpevněnou krajnici š. 1,5m. Celková šířka mezi římsami je 5,20m.

d) návrh konstrukčních vrstev dle TP 170:

#### konstrukce vozovky D1-N-2, TDZ VI

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	150 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	150 mm
Celkem		390 mm

#### konstrukce zpevněné krajnice

Dlažba kamenná	DL	100 mm
Lože betonové		40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	150 mm
Celkem		290 mm

Zemní plán bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

f) sjezdy – *neřeší se.*

## 2. Mostní objekty a zdi

Vlastní konstrukce mostu bude tvořena 4 ks prefabrikovaných dílů IZM 2500\*1000/1500. Čela a rovnoběžná mostní křídla budou vyzděna nasucho pískovcovými kvádry 400\*400/600. Čela a křídla budou osazena železobetonovou římsou š. 0,55m. Římsa bude kotvena shora do koruny kamenné zdi. Na žb římsy bude kotveno mostní dopravně bezpečností zábradlí dle TP 186. Zábradlí bude ocelové, opatřené PKO dle kap. 4.5 a reflexními odrazkami. Sloupky zábradlí budou dodatečně kotveny do římsy.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah - dešťové vody z povrchu vozovky budou odvedeny příčným a podélným spádem do volného terénu.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

*Neřeší se.*

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení – *neřeší se.*

## 6. Vybavení pozemní komunikace

*Neřeší se.*

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

*Neřeší se.*

### **B.2.7** Základní charakteristika technických a technologických zařízení

*Neřeší se.*

### **B.2.8** Zásady požárně bezpečnostního řešení

*Neřeší se.*

### **B.2.9** Úspora energie a tepelná ochrana

*Neřeší se.*

### **B.2.10** Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, další příslušná ustanovení ZP, NV č. 591/2006 Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 361/2007 Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v převzatých a společných prostorách a zařízeních staveniště.

### **B.2.11** Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*Neřeší se.*

## **B.3** Připojení na technickou infrastrukturu

*Neřeší se.*

#### **B.4 Dopravní řešení**

Vyvolaná oprava navazující komunikace je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu vyhlášky č. 268/2009 Sb., dále ČSN 73 6110 a TP 170. Při návrhu byly respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Vzrostlá zeleň nebude stavbou dotčena. Terénní úpravy budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro opravu mostu, úpravu koryta a odvodnění okolního terénu.

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí – negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutní stroje. Pro minimalizaci vlivu hluku budou používány stroje pro zemní práce pouze v pracovní dobu tj. od 7,00 – 15,30hod. Vzhledem k rozsahu provádění zemních prací je nebezpečí splachování zeminy minimální, je však nutno navrhnout v době výstavby opatření pro případ přívalových dešťů.

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- směsný komunální odpad

Kód odpadu: 17 05 04

Název druhu odpadu, jejich využití: odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku

Kategorie odpadu: O

Kód odpadu: 20 03 01

Název druhu odpadu, jejich využití: směsný komunální odpad – odpady ze zařízení stavenišť - skládkování, spalování

Kategorie odpadu: O

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. – *neřeší se.*

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – *neřeší se.*

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - *neřeší se.*

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení,

bylo-li vydáno - *neřeší se*.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – pozemek dotčený stavbou se nenachází v žádné památkové rezervaci, památkové zóně, v blízkosti stavby se nenachází žádná kulturní památka. Stavba se nachází v záplavové zóně. V místě stavby se vyskytuje ochranné pásmo:

Pozemní komunikace (zákon č. 13/1997 Sb.)

Místní komunikace 50m od osy vozovky

Komunikační vedení (zákon č. 127/2005 Sb.)

Podzemní vedení 1,0m po stranách krajního vedení

Energetické vedení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Nadzemní vedení NN do 1kV 1 – 7m po obou stranách vedení

Vodovod a kanalizace

Průměr potrubí do 500mm včetně 1,5m od vnějšího líce

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

*Neřeší se.*

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení - v době realizace stavby nebudou probíhat žádné související stavby jiných stavebníků. Stavba bude po celou dobu výstavby přístupná z místní komunikace. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace. Objízdnu trasu je možné vést po místní komunikaci a silnici III/2774.

Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů – předpokládaný termín zahájení 06/2021, předpokládaný termín dokončení 09/2021. Předpokládaný prostor zařízení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele a investora stavby. Budoucí prostor pro zařízení staveniště bude oplocen. Vybavení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vytěžený materiál nebude skladován v místě stavby, bude odvezen na skládku. Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá využití mobilních zdrojů a dovoz vody na stavbu.

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění - *neřeší se*

b) odvodnění staveniště – rozlivem do volného terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu – most je součástí stávající místní komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – stavba nemá vliv na sousední pozemky, k přeložkám inženýrských sítí nedochází. Stavba nenárokuje nové pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin - *neřeší se*.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – *neřeší se*.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy - *neřeší se*.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace -

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- směsný komunální odpad

Kód odpadu: 17 05 04

Název druhu odpadu, jejich využití: odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku

Kategorie odpadu: O

Kód odpadu: 20 03 01

Název druhu odpadu, jejich využití: směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště - skládkování, spalování

Kategorie odpadu: O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin - vytěžený materiál nebude skladován v místě stavby, bude odvezen na skládku. Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – během stavby lze předpokládat zhoršení okolního životního prostředí vlivem hluku ze stavebních strojů, zvýšené prašnosti. Nově použité materiály musí mít vydané prohlášení o shodě, které obsahuje i nezávadnost materiálů vůči životnímu prostředí. Toto bude dokladováno investorovi. Zhotovitel je povinen chránit životní prostředí tím, že zabráni rozptýlení odpadu v okolí stavby, zabráni zvýšení prašnosti, bude provádět práce mimo běžný noční klid. Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabáván. V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad – zemina a kameny, umělohmotné obaly, papírové obaly, odřezky izolačních materiálů, plast. Zemina bude odvážena na řízenou skládku, papírové odpady – papírový odpad bude soustřeďován a průběžně vyvážen do sběrných surovin, umělohmotné obaly a odřezky materiálů budou odváženy na skládku ke končené likvidaci, dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci. Likvidace odpadů se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadů, zejména zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Likvidace bude investorovi dodavatelem doložena.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dle Zákona č. 262/2006 Sb., § 101:

(3) Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Dle Nařízení vlády č. 561/2006, § 2:

(1) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem<sup>3)</sup> a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu<sup>4)</sup> a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 k tomuto nařízení; je-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán"), uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

(2) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci<sup>5)</sup>.

(3) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců 1 a 2 odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Dle Zákona č. 309/2006, § 14 :

(1) Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Obecně platné bezpečnostní předpisy:

zákon č. 262 / 2006 Sb. Zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení, Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících

zákonů, ve znění pozd. předpisů, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Vzhledem k tomu, že stavba bude prováděna dodavatelským způsobem a dodavatel stavby bude určen až na základě výběrového řízení, je třeba veškerá opatření k zajištění bezpečnosti práce dle této vyhlášky dohodnout až s konkrétním dodavatelem určeným ve výběrovém

řízení. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi na provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky provozovatele s riziky stavebních činností.

- při provádění stavebních prací v nebezpečném prostředí a nebezpečném prostoru je investor povinen zajistit pro pracovníky dodavatele stavebních prací další osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení u dodavatele stavebních prací neobvyklé,
- zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody s vlastníky, správci nebo provozovateli těchto sítí,
- jakékoli poškození inženýrských sítí musí být ihned nahlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí,
- při stavebních prací v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím,
- pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo v doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení (dále jen "odlehle pracoviště").

#### Povinnosti dodavatelů stavebních prací:

- dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení popř. Prakticky zaučit a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce a ověřovat jejich znalosti nejméně jednou za tři roky, pokud zvláštní předpisy nebo vyhláška nestanoví jinak,
- dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajišťovat školení, popř. Zaučení pracovníků a ověřování jejich znalostí z předpisů uvedených v odstavci 1 nejméně 1x za 12 měsíců, pokud provádějí nebo řídí stavební práce ve výškách nad 1,5 m, kdy pracovníci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, na pohyblivých pracovních plošinách, na žebřících ve výšce větší než 5 m, pomocí horolezecké techniky, ve výškách při montáži a demontáži pomocných konstrukcí,
- stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat je po jejím získání, - dodavatelé stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti,
- dodavatelé stavebních prací jsou povinni vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků,
- dodavatelé stavebních prací jsou povinni vybavit pracovníky vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými

osobními ochrannými pracovními prostředky jakož i dokumentací, návody a pravidly v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce,

- stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání,

Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni:

- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, - obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních,
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežení ohroženého prostoru,
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů (nevolnost, úraz, apod.) a odchod jsou povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi,

Při změně podmínek v průběhu prací, které mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce, jsou odpovědní pracovníci povinni zajistit bezpečnost práce. Se změnou technologických nebo pracovních postupů musí seznámit příslušné pracovníky.

Vyznačení inženýrských sítí:

- před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek, v případě, že nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě nebi jiné překážky, potvrdí toto investor dodavateli stavebních prací,
- před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek, s druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět.

Skladování materiálu:

- při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací,
- skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení
- podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny a provázáním musí být zajišťovány všechny prvky, které by se mohly převrátit, sklopit, posunout, kutálet, apod.,
- skladování materiálu musí být provedeno v souladu s vyhláškou,

Doprava sutí a stavebního materiálu:

- shazování předmětů, zbytků stavebních hmot a materiálu na níže položená pracoviště, komunikace nebo podobné plochy s ohledem na podmínky stavby není dovoleno,
- veškerý stavební materiál bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven pouze 1 kontejner,
- stejným způsobem bude prováděna doprava materiálu na stavbu,

Další souhrn povinností:

- dodavatel musí splňovat požadavky na způsobilost pracovníků a jejich vybavení, - staveniště musí odpovídat části čtvrté. Zejména pak vymezení staveniště (pracoviště) a určení vnitro staveništních komunikací. Zajištění otvorů a jam.
- montážní práce budou v souladu s částí osmou vyhlášky,
- ostatní práce spojené se stavební výrobou budou odpovídat oddílu dvanáctém vyhlášky. Zejména manipulace, malířské a natěračské práce, svařování. Provozovatel může stavbu užívat až po provedení veškerých provozních zkoušek, revizí. Při následném užívání stavby prostorů a vybavení musí provozovatel postupovat dle platných předpisů, norem a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb - při návrhu byly respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření – Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření předložen zhotovitelem k odsouhlasení DI PČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – *neřeší se*

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – je věcí zhotovitele stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – předpokládaný termín zahájení stavby 06/2021, předpokládaný termín dokončení stavby 09/2021. Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby.

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace povolení stavby, s rozšířením dokumentace pro provádění stavby. Navrhované parametry použité v tomto projektu jsou v souladu s požadavky a standardy investora. Konkrétní použití zařízení, prvku a materiálu je třeba odsouhlasit s investorem a doložit dodavatelskou dokumentaci. Mohou být použity jen předepsané a schválené materiály, a musí být zajištěno jejich odborné a kvalitní zpracování kvalifikovanými pracovníky oprávněného dodavatele. Stavba bude v průběhu výstavby kontrolována stavebním dozorem investora.

V Liberci dne 30. 07. 2020

Vypracoval: Ing. Adéla Macháčková