



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
LIBERECKÉHO KRAJE

Územní odbor Česká Lípa
Dopravní inspektorát

PCR18ETRpo43980832



Č.j.:KRPL-113054/ČJ-2025-180106-03

Česká Lípa 10. prosince 2025

Počet listů :

Přílohy : 1 x soubor

Dopravní inspektorát Policie ČR KŘPLK v České Lípě na základě Vaší žádost ve věci vydání stanoviska policejního orgánu k žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji adresované Odboru dopravy v České Lípě a Novém Boru.

Předmětem žádosti je stanovení celoroční přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v územní působnosti obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor pro rok **2026** s využitím dopravních schémat uvedených v „*Příručkách pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*“ (autor: Michal Prášil, ŘSD Praha, 2023), která byla schválena Ministerstvem dopravy ČR dne 24.11.2023 a technických podmínek č. 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 3. vydání (2015)*“.

Ve Vaší žádosti konkrétně žádáte o schválení schémat přechodného dopravního značení

Dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

I. Díl - Všeobecná část

IV. Díl - Schémata C

V. Díl - Schémata S

VI. Díl - Schémata O

VIII. Díl - Schémata PP

a

Technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání

Část B - Schémata pro označení pracovních míst v obci

Schémat B/1 B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6 až B/13, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1 až B/25.3

Část C - silnice mimo obec

Schémat C/1, C/2 až C/8, C/10c a C/11 až C/14

Stanovená přechodná úprava bude ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu využívána k označování pracovních míst pro vybrané nebo opakované operativní činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami silnic, prováděné odbornými firmami, které mají pro výše uvedené práce nebo pro označování pracovních míst smluvní vztah s Libereckým krajem jako vlastníka silnic II. a III. tříd. Operativními činnostmi v rámci BESIP se rozumí zejména krátkodobé označování části silnic II. a III. tříd při neplánovaných udržovacích pracích, jako je například frézování sněhových jazyků a závějí, odstraňování následků dopravních nehod, odstraňování havarijních dřevin ohrožujících provoz na pozemních komunikacích, znečištění vozovky provozními kapalinami ze silničních vozidel, sanace nebezpečných svahů, skal a další obdobné odstraňování závad ve sjízdnosti.

Po prostudování žádosti Vám Dopravní inspektorát Česká Lípa Policie ČR KŘPLK jako dotčený orgán ve věcech stanovení místní úpravy a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění sděluje k předmětné věci následující

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme se stanovením přechodné úpravy provozu na silnicích na všech silnicích II. a III. třídy v územní působnosti obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor v Libereckém kraji v rozsahu uvedených příruček vyjímaje níže uvedených schémat za **splnění níže uvedených podmínek**.

Pod Holým vrchem 1734/14
470 80 ČESKÁ LÍPA

www.policie.cz

Tel.: +420 974 471 814, +420 601 486 588
Email: cl.di.evidence@pcr.cz

- Dopravní značení a zařízení bude svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I., V., VI. a VIII. Díl a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- Na základě posouzení schémat z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle jednotlivých příruček Vám sděluji následující. **Při použití schémat vyžadujících dobu pracovní činnosti delší jak 96 hodin (dlouhodobé pracovní místo), úplném uzavření silnic a při použití světelného signalizačního zařízení nelze souhlasit s níže uvedenými schématy. Požadujeme, aby žádosti o tuto formu omezení silniční dopravy projednával správce nebo jím pověřená firma s policejním orgánem individuálně.**

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – V. díl - schémata S: SK 330, SK 882, SD 231, SD 232, SD 290, SD 331, SD 332, SD 333, SD 334 SD 580.

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – VI. díl - schémata O: OK 591, OK 882, OD 231, OD 780.

Technické podmínky TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání
Část B - Schémata pro označení pracovních míst v obci

Schémat B/6

Část C - silnice mimo obec

Schémat C/6, C/8

Nedílnou přílohou tohoto stanoviska je předmětná žádost o stanovení celoroční přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy v uzemní působnosti obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor.

Dále souhlasíme s vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Toto sdělení je podkladem pro odbory dopravy obecních úřadů obce z rozšířenou působností Česká Lípa, Nový Bor, k vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odstavce 1 písmene c) a § 78 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Vyřizuje: por. Bc. Václav Langr, DiS

**npor. Martin Stuchlý, DiS.
zástupce vedoucího**

**z r. por. Bc. Václav Langr, DiS.
podepsáno elektronicky**